

OBJEDNATEL:

Statutární město Karlovy Vary	
Moskevská 2035/21	
360 20 Karlovy Vary	
Karlovy VARY°	

Z H O T O V I T E L : TOMAN engineering, s r.o. V Lučinách 22 360 06 Karlovy Vary tel.:724 308 244	vypracoval	Ing. R.Toman		objednatel	Město K.Vary
	zodp. projektant	Ing. R.Toman		zak. číslo	003/2018
	technická kontrola	Ing. R.Toman		datum	05/2018
	Akce: Karlovy Vary Čertův most - rekonstrukce			stupeň	DSP/PDPS
				měřítko	
	Příloha: Průvodní zpráva			č. přílohy : A	paré :

1 Obsah

2	Identifikační údaje	2
3	Základní údaje o stavbě	2
3.1	Stávající stav	2
3.2	Navrhované řešení opravy	2
3.3	Předpokládaný průběh stavby	3
3.4	Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán),	3
3.5	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	3
3.6	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	3
3.7	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	3
4	Přehled výchozích podkladů a průzkumů	3
4.1	dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby	3
4.2	regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace	3
4.3	mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady	3
4.4	dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)	3
4.5	Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum	3
4.6	Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech	4
4.7	Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)	4
4.8	Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně	4
4.9	Další podklady	4
5	Členění stavby	4
6	Podmínky realizace stavby	4
6.1	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	4
6.2	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	4
6.3	Doba výstavby	4
6.4	Zajištění přístupu na stavbu	5
6.5	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	5
7	Přehled budoucích vlastníků a správců	5
8	Předávání stavby do užívání	5
9	Souhrnný technický popis stavby	5
9.1	Souhrnný technický popis	5
9.2	Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí	5
9.2.1	Pozemní komunikace	5
9.2.2	Mostní objekty a zdi	5
9.2.3	Odvodnění pozemní komunikace	5
9.2.4	Tunely, podzemní stavby a galerie	5
9.2.5	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	5
9.2.6	Vybavení pozemní komunikace	5
9.2.7	Objekty ostatních skupin objektů	5
10	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	6
11	Dotčená ochranná pásma	6
12	Zásah stavby do území	6
13	Nároky stavby na zdroje a její potřeby	7
14	Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí	8
15	Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti	9
16	Další požadavky	9

Poznámka:

Projektová dokumentace je vypracována v rozsahu a členění dle **Vyhlášky č. 146/2008 Sb.** (s přihlédnutím k rozsahu a jednoduchosti stavby) a dále také v souladu se **Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací**, schválenou MD-OL, č.j. 101/07-910-IPK/1 ze dne 29.1.2007, s účinností od 1.2.2007.

Jedná se především o dokumentaci ve stupni DSP zpracovanou v podrobnostech odpovídajících také stupni PDPS (a to v textových a grafických přílohách).

2 Identifikační údaje

Označení stavby:	Karlovy Vary, Čertův most - rekonstrukce
Obec:	554961 Karlovy Vary
Katastrální území:	663433 Karlovy Vary
Kraj:	CZ041 Karlovarský
Stavebník:	Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, 360 20 Karlovy Vary
Projektant:	TOMAN engineering, s r.o. V Lučinách 22 360 06 Karlovy Vary Ing. Radek TOMAN ČKAIT 0300187 telefon: 724 308 244 e-mail: tomanengineering@seznam.cz
Převáděná komunikace:	Místní komunikace
Přemostovaná překážka:	Řeka Teplá (IDVT 10100040) na pozemcích Povodí Ohře, s.p. a Města Karlovy Vary

3 Základní údaje o stavbě

3.1 Stávající stav

V 10/2017 byl proveden stavebně-technický průzkum mostu, který provedla firma **Kancelář stavebního inženýrství s. r. o.**

Most ev. č. 11 (Koptův most) je silniční prostě uložený most o 1 poli. Délka nosné konstrukce mostu je 20,0 m, celková šířka mostu je 20,9 m. Nosnou konstrukci tvoří 11 kusů železobetonových trámových nosníků a 2 krajní trámové nosníky, u uložení jsou nosníky spojeny železobetonovou deskou. Nosná konstrukce je uložena přes železobetonový úložný práh na opěrách z kamenného zdiva, které zároveň tvoří stěny koryta řeky Teplé. Most slouží k převedení komunikace přes vodní tok.

Nosná konstrukce je tvořena 11 kusy vnitřních železobetonových trámových nosníků a 2 krajními trámovými nosníky s železobetonovou deskou mostovky. Mostní konstrukce je na straně u nábřeží Jana Palacha odvodněna 2 odvodňovacími otvory. V době vizuální prohlídky byla funkčnost odvodnění významně snížena. Ocelové odvodňovací trubky jsou zkorodované a v okolí trubek dochází k silné degradaci betonu, korozi nosné výztuže a k samovolnému vypadávání částí betonu u odvodňovacích otvorů. Do mostní konstrukce a to jak desky, tak železobetonových trámů, intenzivně zatéká, což se projevuje vyplavováním sanitru na povrchu nosných konstrukcí ve formě vlhkostních map. K prokreslení zkorodované výztuže dochází pouze bodově a lokálně. V konstrukci nebyly nalezeny žádné poruchy nebo jiné trhliny. Povrch krajních nosníků je zdegradovaný a dochází k samovolnému opadávání povrchových vrstev betonu. Lokálně se tvoří kaverny až do hloubky 100 mm.

Mostní konstrukce je uložena přes železobetonový úložný práh na opěry z kamenného zdiva. Povrch zdiva je neporušený, spáry mezi kameny jsou vyplněny cementovou spárovací hmotou a jsou plně funkční, bez trhlin a jiných poruch. Betonový úložný práh je bez poruch, pouze v okolí již odstraněných ocelových konzol teplovodního potrubí dochází k narušení povrchu betonu a silné korozi zbylých částí ocelových kotev.

Železobetonové konzoly římsy jsou narušené klimatickým zatížením, zatékáním a odmrazáním. Výztuž v konzolách je zkorodovaná a beton nad výztuží samovolně odpadává. Zábradelní sloupky jsou kotveny ke konzolám pomocí ocelových pásů, kotvení je zkorodované a vykazuje sníženou funkčnost. Římsy jsou povrchově potřhané, a porostlé mechy a lišejníky. Ocelové zábradlí je ukotvené do betonových sloupků. Povrch zábradlí je ořezlý, ale zábradlí jako celek je funkční. Povrch vozovky a chodníků je tvořen živíčinou vrstvou. V chodnících jsou prolomeny otvory do chráničky inženýrských sítí. Povrch vozovky je bez výrazného narušení.

3.2 Navrhované řešení opravy

Navrhované řešení opravy mostu vychází jednak ze závěru stavebně-technického průzkumu mostu, který provedla firma **Kancelář stavebního inženýrství s. r. o.** a jednak z doporučení z HPM.

V závěru průzkumu se sděluje:

Poruchy mostní konstrukce jsou ve smyslu směrnice „Pokyny pro hodnocení stavebních konstrukcí“, vydané VÚPS Praha 1978, klasifikovány jako poruchy velmi významné, kdy bezpečnost a užitná jakost jako celku nebo konstrukčních

části je vážně ohrožena. Mostní konstrukce musí být sanována tak, aby bylo zabráněno pokračující karbonataci betonu a korozi nosné výztuže. Pasivační ochrana výztuže musí být zvýšena.

S ohledem na stav objektu je navrhováno následující:

- kompletní odstranění mostního svršku (vozovka, zádržný systém a vyrovnávací beton) až na nosnou konstrukci
- vybetonování vyrovnávací desky na stávající NK mostu
- provedení hydroizolačního souvrství
- betonáž říms
- konstrukce vozovky
- osazení zábradlí na mostě
- sanace NK a spodní stavby

Výstavba bude probíhat za úplné uzavírky jak pro pěší tak i silniční dopravu.

3.3 Předpokládaný průběh stavby

- zahájení stavby se předpokládá ve 2.čtvrtletí roku 2019 po výběrovém řízení na Zhotovitele stavby
- stavba nepředpokládá žádnou etapizaci výstavby. Stavební práce by měly proběhnout v jedné stavební sezoně. Dle ZOV by délka stavebních prací neměla být delší než 4,5měsíce. V době stavby (v letních měsících) by měl být správcem vodovodu tento na mostě vyměněn, neboť jeho stáří je již cca 88let.
- dokončení stavby se předpokládá v 09/2019

3.4 Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán),

Jedná se o opravu stávajícího mostního objektu.

3.5 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stávající most na místní komunikaci který přemostňuje řeku Teplou v katastru města Karlovy Vary

3.6 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Bez vlivu u na prostředí

3.7 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

V době provádění opravy mostu je možné mírné zvýšení prašnosti a hluku v době provádění stavebních prací

4 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Pro zpracování dokumentace pro stavební povolení (DSP) a provádění stavby (PDPS) byly použity následující podklady:

4.1 dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

- Není, jedná se o opravu stávajícího mostu

4.2 regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

- Nejsou

4.3 mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

- Stavebně technický průzkum mostu – KSI s.r.o. – 10/2017
- Zaměření – Ing. Boris ZUGAR – GEO team – 10/2017
- Místní šetření a oměření objektu, 02/2018
- Stávající archivní PD z roku 1931
- HPM (2017) – Ing. Pavel Ryjáček

4.4 dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

- není proveden

4.5 Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

- Není proveden a není nutný pro vypracování PD.

4.6 Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

- Opravou se nebudou měnit hydrotechnické parametry stávajícího přemostění

4.7 Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)

- Nejsou pro stavbu limitující.

4.8 Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

- Stavba není kulturní památkou.

4.9 Další podklady

- Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací
- Příslušné technické normy soustavy ČSN
- Průzkum existence inženýrských sítí, 02/2018
- Jednání se zástupci investora - 04/2018

5 Členění stavby

Stavba není členěna na více objektů. Stavbu tvoří jediný objekt a to objekt **SO 201 – Rekonstrukce mostu**.

6 Podmínky realizace stavby

6.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Nejsou.

6.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Výstavba bude probíhat běžným způsobem. Jedná se o jednoduchou stavbu nevyžadující žádné specializované stavební technologie. Náročnější fází opravy bude sanace NK a spodní stavby, která se nachází v nepříístupných nábrežních zdech koryta řeky Teplé. Sanační práce vzhledem k vyloučení zmenšení průtoku v korytě budou prováděny ze zavěšeného lešení.

Stavba bude probíhat dle následující posloupnosti:

- předání staveniště a zřízení zařízení staveniště
- **provedení DIO**
- odstranění mostního svršku
- bourací a výkopové práce
- sanační práce NK a spodní stavby
- odstranění zábradlí
- odstranění vozovkového souvrství, hydroizolační vrstvy a vyrovnávací desky mostovky
- betonáž vyrovnávací desky mostovky
- betonáž říms
- hydroizolační souvrství na mostě
- osazení zádržného systému
- provedení nových vozovkových vrstev
- dokončovací práce
- předání stavby a uvedení do provozu

6.3 Doba výstavby

Vzhledem ke skutečnosti, že v tuto chvíli není znám přesný termín zahájení výstavby, není toto v projektu specifikováno.

Doba výstavby je určena pouze časovým obdobím v týdnech, ve kterém je možno stavbu provést.

	Popis prováděných prací	Týdny provádění
1	předání staveniště a zřízení zařízení staveniště	0,2
2	provedení DIO	0,2
3	odstranění mostního svršku	1,0
4	Bourací a výkopové práce	1,0
5	Vybudování NK (vyrovnávací deska)	3,0
6	Hydroizolační souvrství	1,0

7	Výstavba mostního svršku (římsy, vozovka, zábradlí)	3,0
8	Sanační práce	3,0
9	Dokončovací práce	1,0
10	Předání stavby a uvedení do provozu	0,2
11	rezerva	2,0
Celkový součet		15,60

Prostým součtem vychází **doba výstavby cca 16 týdnů**. Vzhledem k tomu, že některé práce mohou být prováděny současně, je možné počítat s celkovou dobou výstavby asi o cca 25 % nižší. Vzhledem k možnému výskytu i dalších firem, které budou provádět v době rekonstrukce mostu údržbu svého zařízení je počítáno s **celkovou dobou výstavby maximálně 4,5 měsíců**

6.4 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu je zajištěn po převáděné komunikaci.

6.5 Dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy

Výstavba bude probíhat za vyloučeného provozu jak pěších, tak i automobilové dopravy viz D.2 – DIO.

7 Přehled budoucích vlastníků a správců

Stávajícím i následným vlastníkem a správcem SO 201 je **Statutární město Karlovy Vary**.

8 Předávání stavby do užívání

Stavba bude zkolaudována jako jeden celek.

Po dokončení stavebních prací bude za přítomnosti Zhotovitele provedena převímka stavby zástupci Objednatele a dotčených státních orgánů dle platných právních předpisů, používaných pro veřejné stavební zakázky.

9 Souhrnný technický popis stavby

9.1 Souhrnný technický popis

V rámci stavby je nutné opravit stávající mostní objekt, jehož nosná konstrukce a spodní stavby zůstanou zachovány a budou opraveny sanačními metodami. V rámci stavby se odstraní mostní příslušenství na mostě a nejbližším okolí mostu. Bude odstraněno vozovkové souvrství a staré podkladní vyrovnávací betony na NK.

Nově se provede na nosné konstrukci železobetonová vyrovnávací deska, hydroizolační souvrství. Po těchto pracích se vybetonují nové římsy, provedou se nové živíčné vrstvy vozovky a chodníku, a v konečné fázi se osadí nové historizující zábradlí (replika původního) na most.

9.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

9.2.1 Pozemní komunikace

Nejsou

9.2.2 Mostní objekty a zdi

- a) SO 201 – rekonstrukce mostu,
- b) jedná se o opravu stávajícího mostu viz 8.2.1

9.2.3 Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění je zajištěno podélným spádem komunikace cca 2,4% a střešovitým příčným spádem vozovky. V rámci opravy mostu budou opraveny stávající 2 vpusti na mostě u pravého břehu.

9.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou

9.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou

9.2.6 Vybavení pozemní komunikace

Není

9.2.7 Objekty ostatních skupin objektů

V rámci opravy mostu bude provedeno přemístění stávajícího vedení VO, které je nyní umístěno za rubem pravobřežní opěry do chráničky, která bude nově vyústěna v kabelové šachtě. V rámci stavby se do návodního tubusu pod chodníkem umístí rezervní kabelevod o 9-ti otvorech.

10 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

V rámci přípravy stavby bylo provedeno geodetické zaměření terénu a prohlídka mostního objektu.

Od jednotlivých správců dotčených sítí byly poskytnuty zákresy tras, které jsou případně zaneseny v situaci.

Žádná doporučení z podkladů, průzkumů a měření nejsou. Je možno konstatovat, že provedené průzkumy a měření jsou dostatečná pro zadání a provedení stavby.

11 Dotčená ochranná pásma

V dosahu stavby se nachází:

1. Kabely VO za rubem pravobřežní opěry
2. Vodovod (v komoře na povodní straně mostu)
3. Horkovod (zavěšen pod konzolou na povodní straně mostu).

V rámci průzkumu sítí byly obesláni správci podzemních sítí a z jejich vyjádření nejsou v době zpracování PD v obrysu staveniště žádné další sítě. Před zahájením stavebních prací je nutné provést ověření podzemních sítí a jejich vytýčení.

Žádné přírodní rezervace, kulturní památky, památkové rezervace ani památkové zóny v dosahu stavby nejsou.

12 Zásah stavby do území

Celá stavba bude realizována v prostoru mostního objektu ev.č. M11 na místní komunikaci, v intravilánu města Karlovy Vary, v místě křížení s vodotečí řekou Teplou ve správě Povodí Ohře, s.p., Bezručova 4219, Chomutov 430 03. Bezprostřední okolí mostu je zastavěné území s bytovými domy na pravém břehu a obslužná komunikace na levém břehu.

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou:

- bourací práce - viz odstavec 2
- kácení lesní ani mimolesní zeleně a její případná náhrada – není
- rozsah zemních prací je určen dispozicí navrženého technického řešení - během výstavby budou probíhat výkopové a násypové práce v rozsahu omezeném navrženým technickým řešením opravy
- zásah do zemědělského půdního fondu - není navrhován
- zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa - není navrhován
- zásah do pozemků – opravou mostu NEDOJDE k polohové úpravě stávajícího mostu. V rámci stavby bude nutné provést dočasné zábory sousedních pozemků (pro přístup ke staveništi – k opěrám a spodní části NK). Ke zvětšení trvalých záborů **nedochází**.

- Dočasné zábory pozemků budou probíhat na pozemcích uvedených níže v tabulce. V následující tabulce jsou uvedeny informace k dotčeným a sousedním parcelám:

Parcelní číslo	Vlastník - správa	Číslo LV	Druh pozemku / Způsob využití	využití pozemku
2441	Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, 36001 Karlovy Vary	1	ostatní plocha	ostatní komunikace
2456	Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, 36001 Karlovy Vary	1	ostatní plocha	ostatní komunikace
2457	Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, 36001 Karlovy Vary	1	ostatní plocha	ostatní komunikace
2459/1	Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, 36001 Karlovy Vary	1	ostatní plocha	ostatní komunikace
230/2	Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 43003 Chomutov	500	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené

- Dotčené parcely s omezením vlastnického práva: Nejsou.
 ➤ Dočasné zábory vyvolané stavbou a podrobná specifikace trvalých záborů viz příloha E.3 – Záborový elaborát.

13 Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Stavba má běžné nároky na zdroje vyplývající z navrženého technického řešení - beton, kámen, ocel, zemina, hmoty na bázi asfaltů, atd. V prostoru stavby se nepředpokládá žádné napojení na stávající zdroje energie. Energie nutná pro stavební práce bude zajištěna použitím mobilních elektrocentrál.

Dle Zákona o odpadech č.185/2001 Sb a dále dle prováděcích vyhlášek Ministerstva životního prostředí č. 381 - Katalog odpadů a č. 383 – O podrobnostech nakládání s odpady je provedeno zařazení odpadů, které vzniknou při realizaci této stavební akce, a dále je určeno, jak budou tyto odpady likvidovány.

Výše uvedený zákon a navazující prováděcí vyhlášky stanovují práva a povinnosti státní správy, právnických a fyzických osob při nakládání s odpady. Povinností investora stavební akce je zabezpečit veškeré nakládání s odpady podle Zákona o odpadech č.185/2001 Sb. a navazujících vyhlášek.

Každý původce odpadů je povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Odpady vzniklé při realizaci této stavby zneškodní původce odpadu, tzn. zhotovitel stavby v rámci svého programu o likvidaci odpadů.

Druhy odpadů a jejich likvidace - pro tuto stavbu jsou předpokládány následující uvedené druhy odpadů:

Kód druhu odpadu	Název opadu	Katalog odpadu	Způsob likvidace	Původ odpadu
05 01 00	Odpady s obsahem ropných látek:			
05 01 05	Únik ropných látek	N	biodegradace	útky, havárie
08 01 00	Odpady z výroby, ze zpracování, z distribuce a používání barev a laků *			z používaných nátěrových materiálů
13 01 00	Hydraulické oleje, brzdové kapaliny*		zneškodnění oprávněnou osobou	ze stavebních strojů
15 01 00	Odpady obalů			
15 01 06	Směs obalových materiálů	O, N	deponování, spalování	obaly zabudovaných materiálů
17 00 00	Stavební a demoliční odpady			
17 01 00	Beton, hrubá a jemná keramika a výrobky ze sádky a azbestu			
17 01 01	Beton	O	skládování, recyklace	z demolice
17 02 00	Dřevo, sklo, plasty			
17 02 01	Dřevo	O	skládování, spalování	z demolice
17 03 00	Asfalt, dehet, výrobky z dehtu			
17 03 01	Asfalt, směsi obsahující dehet	N	recyklace, skládování	z demolice
17 03 02	Asfalt bez dehtu	O	recyklace, skládování	z demolice
17 04 00	Kovy, slitiny kovů			
17 04 00	Železo nebo ocel	O	recyklace	z demolice
17 05 00	Zemina vytěžená			
17 05 01	Zemina a/nebo kameny	O	deponování	výkopek, podsyp vozovky
Poznámka: O - ostatní odpad N - nebezpečný odpad * - není možné zařadit dle Katalogu odpadů, bude podrobně zaříděno dle informací konkrétního výrobce				

14 Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Stavba nemá trvalý negativní vliv na životní prostředí, pouze během výstavby dojde k zatížení životního prostředí stavebními pracemi. Komunikace budou pravidelně v okolí staveniště čištěny. Před výjezdem nákladní dopravy a těžké mechanizace bude provedeno očištění tak, aby nedocházelo ke znečištění místních a státních komunikací a ohrožení bezpečnosti silničního provozu.

Během bouracích prací je nutno zajistit dostatečné kropení z důvodů snížení prašnosti pracovního procesu.

Před započatím stavebních prací bude zhotovitelem vypracován a předložen ke schválení příslušnému úřadu havarijní a povodňový plán, jehož účelem bude zamezit nebo případně zmírnit vlivy výstavby na okolní životní prostředí. Podrobněji viz **Část E. Zásady organizace výstavby.**

15 Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti

Při provádění prací na staveništi je třeba dodržovat právní a technické předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavými, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Některé základní právní předpisy:

Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce.

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.

Stavba je projektována, bude realizována a převzata podle norem a stavebních předpisů platných v České republice, zejména dle příslušných technických norem a Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP). Tímto jsou definovány a zajištěny požadované užité vlastnosti stavby.

16 Další požadavky

Žádné další požadavky na stavbu nejsou.

V Karlových Varech, 05/2018

Ing. Radek Toman

Přílohy:

-

